



*Karting*  
Attività Gare CLUB

## CAMPIONATO ITALIANO CLUB 2020

**1^ Tappa 05-06 Settembre Kartodromo "Val Vibrata"  
Sant'Egidio alla Vibrata (TE)**

**2^ Tappa 03-04 Ottobre Kartodromo "Cogis Kart"  
Corridonia (MC)**

### **Art. 1 - DISPOSIZIONI COMUNI E COSTITUZIONI DELLE CLASSI E CATEGORIE**

1.1 - Le classi e le categorie sono costituite se vi sono 10 Kart verificati, diversamente verranno accorpate.

1.2 - La costituzione delle classi è deliberata da ACI SPORT tramite il Direttore di Gara.

1.3 - I numeri di gara, verranno assegnati a scelta del pilota, dichiarati sul modulo d'iscrizione, eventuali numeri uguali verranno risolti in base all'ordine di arrivo delle iscrizioni.

1.4 - Per le categorie che il numero dei verificati supera la capienza della pista, (capienza **34 kart**), verranno effettuate delle Batterie.

**a)** I piloti saranno assegnati alla batteria A o B, in base la classifica delle prove cronometrate (1° Batteria A, 2° Batteria B, 3° Batteria A, 4° Batteria B, ecc,ecc)

**b)** In caso di due Batterie A,B, saranno ammessi alle finale i primi **12 classificati** della batteria A e i **primi 12** della batteria B,

**c)** tutti i piloti non ammessi alla finale disputeranno una gara di recupero.

ed i primi **10** classificati andranno ad occupare gli ultimi **10 posti** della griglia della **Pre-Finale**.

1.5 - Per le categorie dove il numero dei verificati non superano la capienza della pista (**capienza 34 kart**) non saranno disputate batterie ma Manche 1; Manche 2; **Pre-Finale e Finale** .

**a)** la griglia di partenza della prefinale sarà determinata dalla classifica delle penalità, in caso di ex-equo farà fede il miglior risultato in qualifica.

**b)** l'ordine d'arrivo della **Pre-Finale** determinerà la griglia di partenza della **Finale**.

**1.6 - Sarà proclamato Campione Italiano Club., il pilota che avrà totalizzato più punti nelle due prove. In caso di ex-equo il titolo Italiano sarà assegnato al pilota che ha fatto il maggior numero di primi posti, secondi posti e così via. posti. In caso di ulteriore ex-equo sarà considerato il miglior tempo in qualifica alla seconda Prova (Corridonia).**

1.7 - Ogni pilota iscritto potrà disporre, al massimo:

**a)** di 2 modelli di telaio anche di marca diversa; (Tranne la 50cc Top Comer 2 telai di marca Top Kart)

**b)** di 2 modelli di motore anche di marca diversa; (Tranne la 50cc Top Comer 2 motori di marca Comer)

**c)** pneumatici, "slick" 3 anteriori + 3 posteriori, (SL4 Vega France per le classi 100cc e 125cc, Vega Mini per le classi 50cc e 60cc, che verranno distribuiti con il sistema del parco chiuso gomme).

**d)** In caso di pioggia, verrà montato un solo Treno di pneumatici "Rain" 2 anteriori + 2 posteriori di marca Vega W5 per le classi 100cc, 125cc, per le classi 50cc e 60cc di marca Vega Academy. Si precisa che le gomme Rain non saranno fornite dall'organizzatore ma ogni pilota deve provvedere all'approvvigionamento dello stesso.

**e)** N.B.: in caso di foratura, rottura accidentale o dolosa potranno essere usate o le 2 gomme ( 1 Ant + 1 Post.), nel caso in cui queste ultime siano state già utilizzate, potranno essere montate solo le gomme smontate precedentemente.

antecedente la gara dalle ore 14,00,(chi non sarà presente potrà delegare per effettuare il parco chiuso).

1.9 - Potranno prendere parte alle prove libere del Venerdì ante gara, tutti i piloti regolarmente iscritti.

1.10 -Il servizio di cronometraggio sarà effettuato mediante il rilevamento telemetrico ( Trasponder ).

E' obbligatorio posizionare lo stesso dietro lo schienale del sedile.

1.11- Al parco chiuso, potranno accedere esclusivamente il pilota e il meccanico, muniti di regolare braccialetto Pass . L'organizzatore provvederà al rilascio dei braccialetti Pass per l'accesso al Parco chiuso, individuati per Categoria n.1 Pass Pilota e n.1 Pass Meccanico.

1.12 - Le prove ufficiali di qualificazione si svolgeranno con sessione unica di 10' minuti.

1.13 - Durante le prove libere la capienza della pista a discrezione del Direttore di Gara può essere elevata ad un massimo di 34 Kart.

1.14 - **Durante le prove di qualificazione, è fatto obbligo ai piloti uscendo dalla pista effettuare le operazioni di pesatura.**

1.15 - L'accesso al montaggio gomme verrà chiuso improrogabilmente 15' minuti prima della partenza della gara. L'inizio dei 10' minuti sarà segnalato mediante il suono della sirena o avvisato dai commissari al microfono.

## Art. 2. – VERIFICHE ANTE GARA – SORTEGGIO PNEUMATICI

### 2.1 – VERIFICHE ANTE GARA

I concorrenti i meccanici ed i conduttori hanno l'obbligo di recarsi sui campi di gara, il giorno e l'ora stabilita muniti:

- a) I Conduttori di Licenza Karting Club rilasciata da **ACI SPORT**. in corso di validità;
- a1) I Meccanici in possesso di licenza di sMeccanico rilasciata da **ACI SPORT** in corso di validità;
- b) Certificato di idoneità fisica in corso di validità in originale;
- c) Documento di identità del conduttore, se minore i documenti ed il consenso di entrambi i genitori;
- d) Scheda di iscrizione compilata in tutte le sue parti.

### VENERDI

Ore 08.30 - 18.30 Prove Libere

Ore 08.30 - 18.30 Verifiche Sportive

Ore 14:00 -18.30 Montaggio Gomme Parco Chiuso

I Pneumatici verranno sorteggiati e montati negli appositi cerchi e verranno depositati al parco chiuso gomme. Per ogni Conduttore sarà consentito l'uso di un massimo di sei gomme Slick di cui 3 (tre) Anteriori e 3 (posteriori) Posteriori. Per i pneumatici Rain, massimo un solo Treno 2 (Due) Anteriori e 2 (Due) Posteriori, e ne sarà consentito l'uso soltanto se le condizioni meteorologiche lo impongono, ed in sede di gara saranno controllati con il sistema del "Parco chiuso pneumatici".

### SABATO

Ore 8.00 Ore 9.00 Montaggio Gomme Parco Chiuso

Ore 08.30 1° Turno Warm-Up

Ore 10.00 Prove Cronometrate

Briefing (OBBLIGATORIO)

Ore 11.30 1^ Manche

Ore 14.30 2^Manche

TABELLA PENALITA'

Posizione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
<b>Manche 1</b>	0	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
<b>Manche 2</b>	0	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

e) Le 2 Manche serviranno a determinare l'ordine di partenza della Pre-Finale .

### 2.3 – Briefing:

Deve essere previsto un solo briefing da tenersi prima dell'inizio delle prove ufficiali di qualificazione o immediatamente dopo. Nel corso del briefing il Direttore di Gara deve dare ai conduttori informazioni sulle modalità di partenza, sul significato delle principali bandiere segnalazione, sull'articolazione della manifestazione, sui comportamenti di gara, sul tratto o zona di pista dove è consentito effettuare riparazioni nel corso della gara e su quant'altro ritenga opportuno portare a conoscenza dei conduttori stessi. **Tutti i conduttori verificati sono obbligati a partecipare al briefing. A carico dei conduttori che non vi partecipano o non firmano il foglio di presenza al briefing, verranno comminate penalità secondo l' RDS KARTING-regolamento sportivo 2020.**

### DOMENICA

Ore 8.30 1° Turno Warm-up

Ore 10.00 Pre-Finali

Ore 14.00 Presentazione Piloti

Ore 15.00 Finali

Ore 19.00 Premiazioni

## CAMPIONATO ITALIANO CLUB 2020

I Campionati di Zona Club sono collegati al Campionato Italiano Club che si svolgerà con le seguenti modalità:

b) La somma dei punteggi delle due Tappe del Campionato Italiano determineranno le classifiche finali ed i Titoli Italiani. **In caso di ex-equo il titolo Italiano sarà assegnato al pilota che ha fatto il maggior numero di primi posti, secondi posti e così via. posti. In caso di ulteriore ex-equo sarà considerato il miglior tempo in qualifica alla seconda Prova (Corridonia)**

c) Il punteggio acquisito nelle 2 Tappe del Campionato Italiano Club verrà sommato al punteggio acquisito nel Campionato di zona determinando le classifiche finali.

### PUNTEGGI – CAMPIONATO ITALIANO CLUB 2020

POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
QUALIFICHE	10	9	8	7	6	5	4	3	3	3	3	3	3	3	3
PRE-FINALE	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
FINALE	30	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2